

A Bridge To Africa. Tutto pronto per la prima edizione, appuntamento alla Spezia il 14-15 novembre

scritto da Scenari Internazionali | 1 Novembre 2024



Al suo debutto assoluto, *A Bridge To Africa* intende promuovere la cooperazione tra l'Italia e i Paesi del Nord Africa, con un focus su sviluppo economico, sostenibilità e partenariati strategici. L'evento mira a creare nuove opportunità di business e rafforzare i legami culturali ed economici, nel quadro del Piano Mattei. Attraverso dibattiti, panel di esperti e incontri istituzionali, la due-giorni esplorerà le potenzialità di collaborazione su temi-chiave come la transizione energetica, la logistica marittima e le infrastrutture. Scenari Internazionali seguirà l'evento in qualità di media partner.

A cura della Redazione

Si terrà il **14 e 15 novembre** nella città ligure, presso l'Auditorium Giorgio Bucchioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOr), la prima edizione di *A Bridge To Africa*, l'evento volto a rafforzare la cooperazione economica tra **Italia** e Paesi del Nord Africa, con un focus particolare su **Algeria, Egitto, Marocco e Tunisia**.

Al centro della manifestazione vi saranno temi di grande attualità come l'**industrializzazione**, l'**infrastrutturazione** e la **transizione energetica e digitale**. L'iniziativa si inserisce nel contesto del Piano Mattei, il nuovo approccio strategico, lanciato a inizio anno dal governo italiano, che mira a **consolidare le relazioni economiche** tra l'Italia e il Continente africano, con l'obiettivo di promuovere uno sviluppo condiviso, basato sulla **cooperazione** e la **crescita** reciproca.

Il sindaco della Spezia **Pierluigi Peracchini** ha dichiarato: «*Le relazioni economiche tra continenti rappresentano un punto di forza per il nostro Paese, ed è fondamentale che anche le imprese spezzine siano coinvolte in investimenti, progetti e collaborazioni sinergiche con realtà affermate dei paesi nordafricani in via di sviluppo. La nostra città è in crescita sotto ogni aspetto e sostiene, attraverso queste iniziative, scambi e collaborazioni perché favoriscono un ulteriore sviluppo economico e nuove connessioni con altri porti. La Spezia ha sempre favorito rapporti di reciprocità con altre nazioni, come dimostrano i gemellaggi con Bayreuth, Tolone e le città cinesi di Zhuhai e Nanning, che promuovono scambi culturali e commerciali*».

«*Abbiamo deciso di sostenere con convinzione questo evento perché la connessione tra i nostri due porti e i Paesi del Nord Africa è molto salda*», ha dichiarato il Commissario Straordinario dell'AdSP MLOr, **Federica Montaresi**, che ha aggiunto: «*Diversi operatori locali sono molto attivi dal punto di vista commerciale, hanno realizzato considerevoli investimenti e stanno sviluppando traffici importanti con questa parte del continente africano. A Bridge to Africa rappresenta non solo un'opportunità unica per fare il punto sul Piano Mattei, ma anche per analizzare la situazione geopolitica attuale e le opportunità di collaborazione con i paesi del Nord Africa. Per la prima volta ospiteremo un evento dove gli operatori che fanno parte della nostra comunità potranno incontrare le imprese italiane che lavorano in Nord Africa e coloro che lì hanno a che fare con imprese del nostro Paese: un valore aggiunto per il nostro sistema portuale e per tutti gli operatori del territorio*».

LO SCENARIO ECONOMICO AFRICANO

Le **prospettive di sviluppo dell'economia africana** sono ormai ampiamente riconosciute come interessanti, con un consenso unanime da parte di analisti e professionisti. Oltre alla crescita del commercio legata all'aumento demografico, l'Africa sta assistendo ad un **processo di industrializzazione**, che si affianca ai suoi tradizionali punti di forza nell'agricoltura e nelle materie prime. Sebbene lo sviluppo sia "a macchia di leopardo", le aree che stanno crescendo lo fanno rapidamente, supportate anche dalle **strategie di nearshoring e offshoring** da parte degli operatori europei e asiatici.

Nel 2024, l'economia africana vedrà una **crescita del PIL stimata tra il**

3,8% e il 4%, la seconda più alta dopo quella asiatica. Questo quadro apre nuove opportunità di investimento per l'Italia, soprattutto in **ambito industriale e logistico** con i Paesi del Nord Africa, dove le infrastrutture e gli insediamenti produttivi giocheranno un ruolo cruciale.

PROGRAMMA DELL'EVENTO

Nel corso delle due giornate, si alterneranno **figure istituzionali di alto profilo**, esperti internazionali e rappresentanti del mondo imprenditoriale. Tra i temi principali:

Collaborazione economico-industriale – *Nuove opportunità di business tra Italia e Nord Africa*

Transizione energetica – *Strategie per favorire la sostenibilità e lo sviluppo delle energie rinnovabili*

Logistica marittima – *Come le infrastrutture portuali e il trasporto via mare possono facilitare gli scambi commerciali e promuovere lo sviluppo sostenibile*

Durante la sessione di apertura, un panel di esperti composto da **ricercatori, analisti e imprenditori** analizzerà il quadro geopolitico e le relazioni economiche tra Italia e Africa, concludendo con un approfondimento sul **Piano Mattei** e le sue implicazioni per la cooperazione internazionale.

La giornata di **giovedì 14 novembre** proseguirà con la sessione intitolata *La rivoluzione economica africana e le sue opportunità viste dai protagonisti*, in cui le **delegazioni provenienti da Algeria, Egitto, Marocco e Tunisia** si avvicenderanno per raccontare lo scenario economico dei singoli Paesi. Nel pomeriggio si proseguirà con due sessioni dedicate alle **aziende italiane che operano nel Nord Africa**.

La giornata di **venerdì 15 novembre** comincerà con i saluti istituzionali di **Edoardo Rixi**, viceministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per proseguire con un'agenda di lavori suddivisa in tre momenti. Focus sul **fattore energetico-chimico** e l'**emergente trasporto dei dati** e **due tavole rotonde**: la prima dal titolo *Il cluster marittimo della Spezia proteso verso l'Africa*; la seconda dal titolo *Le aziende internazionali e l'opportunità Africa*, con la partecipazione di **operatori logistici** e grandi protagonisti dell'**import-export Italia-Nord Africa**.

VERSO UNA CRESCITA CONDIVISA

L'evento **A Bridge To Africa** offrirà la possibilità alle aziende italiane di ogni dimensione di esplorare e apprendere strategie vincenti già adottate da **realità imprenditoriali** inserite nel contesto nordafricano. Queste esperienze potranno essere replicate e adattate per sfruttare al

meglio le **opportunità di business offerte dai Paesi africani**, ponendo le basi per una crescita economica condivisa e sostenibile tra i due continenti.

I PROMOTORI

La manifestazione è nata dalla cooperazione pubblico-privato, attraverso un comitato promotore composto da: Comune di La Spezia; Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOr); Contship Italia Group; Dario Perioli Group; Laghezza Spa; Scaffi Group; Tarros Spa. Organizzatori sono The International Propeller Club Ports of La Spezia and Marina di Carrara e Clickutility Team.