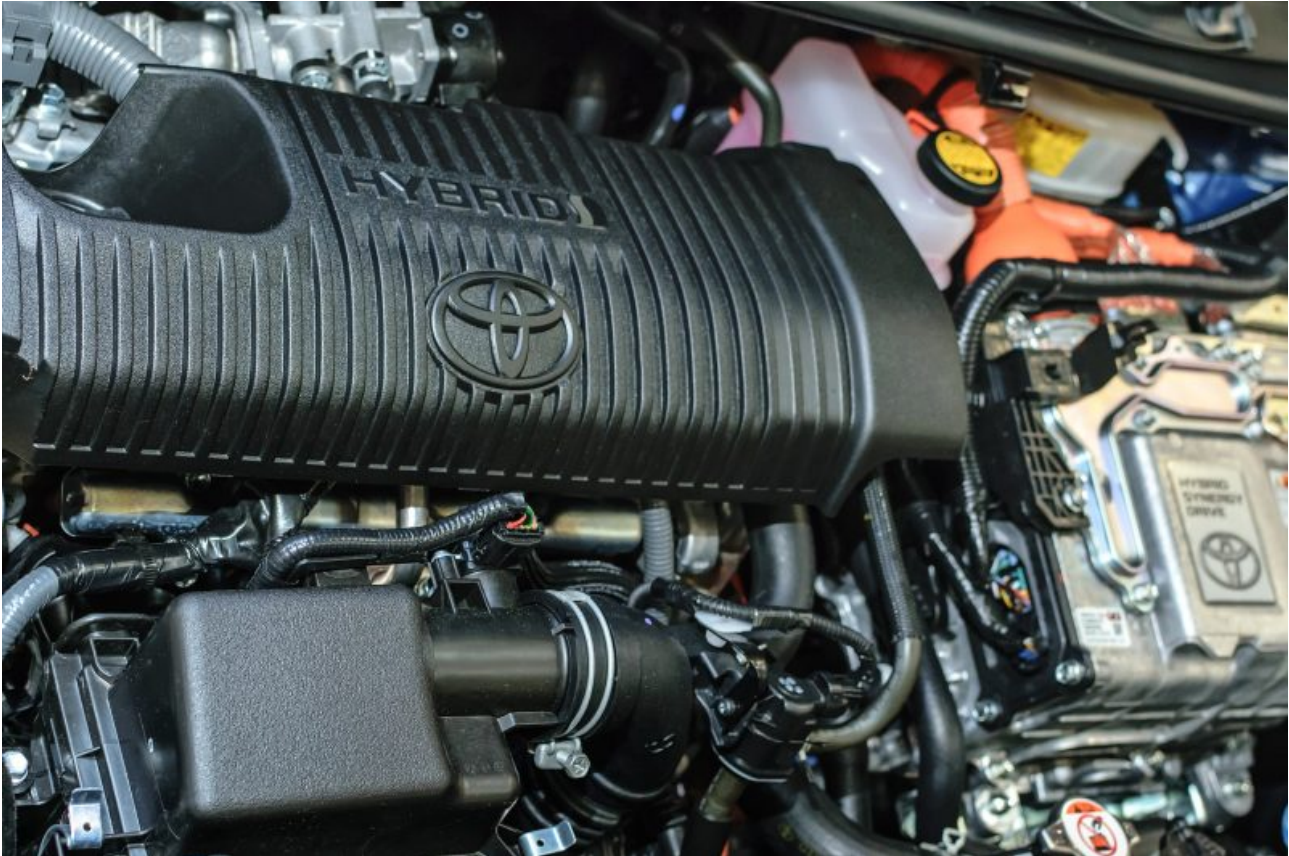


Giappone. Toyota punta sull'elettrico, nuovo sito produttivo negli Stati Uniti

scritto da Scenari Internazionali | 14 Dicembre 2021



A cura della Redazione

Toyota Motor ha annunciato ieri l'obiettivo di vendere **3,5 milioni di veicoli elettrici** a livello globale all'anno nel 2030, quale parte del piano aziendale per dare slancio alla sua spinta verso la **neutralità carbonica**. Durante la conferenza stampa, il presidente del colosso *automotive*, **Akio Toyoda**, ha fatto anche sapere che la multinazionale **aumenterà gli investimenti** per lo sviluppo delle batterie dai miliardi, annunciati in precedenza, a miliardi di yen (pari a 18 miliardi di dollari) e lancerà **30 nuovi modelli** di veicoli elettrici entro la fine della decade.

«La situazione riguardante l'energia differisce da regione a regione. Perciò, Toyota vuole venire incontro alla situazione e alle esigenze dei diversi Paesi e delle diverse aree del mondo, offrendo varie scelte in termini di neutralità carbonica», ha sottolineato Toyoda, citato dal

Japan Times. L'azienda aveva già fatto sapere che degli 8 milioni di automobili elettrificate che intende vendere entro il 2030, **2 milioni** sarebbero stati veicoli a **batteria elettrica** e veicoli a **cella a combustibile**.

Per la nuova gamma di 30 modelli di veicoli elettrici, Toyota investirà **miliardi** di yen entro il 2030, che sarebbe parte di un investimento complessivo di miliardi di yen in veicoli elettrici, compresi quelli **ibridi** e a **idrogeno**, entro la fine di questo decennio. I veicoli elettrici – prosegue il Japan Times – rappresentano ancora una piccola porzione delle vendite auto ma il **mercato sta crescendo velocemente**, con le nuove **immatricolazioni aumentate del 41%** lo scorso anno, quando pure il settore ha subito, a livello globale, una contrazione di circa il 16%.

La multinazionale giapponese ha accelerato la sua spinta per **elettrificare ulteriormente** la sua gamma negli ultimi mesi, promettendo che sarà pronta a vendere soltanto **auto a emissioni-zero in Europa** entro il 2035, **in coerenza con il Green Deal** approvato dall'UE. Tuttavia, Toyota prevede una crescita della domanda di veicoli ibridi nel prossimo decennio anche negli **Stati Uniti**, dove costituiranno poco più della metà dei veicoli venduti entro il 2030.

A proposito di mercato nordamericano, lo scorso 6 dicembre, Toyota aveva già annunciato l'apertura, prevista per il 2025, del suo primo **stabilimento produttivo per batterie** negli Stati Uniti, in Carolina del Nord. Il sito si estenderà su acri e sarà il principale insediamento del più vasto **mega-sito Greensboro-Randolph**, un grande parco industriale appositamente riqualificato per l'industria pesante, generando **nuovi posti di lavoro** e producendo, almeno in fase iniziale, un volume annuale di batterie agli ioni di litio sufficiente ad **alimentare veicoli**.