

Logistica. PNRR e la grande occasione: annunciata per marzo l'edizione 2022 di SF&LmI

scritto da Scenari Internazionali | 24 Gennaio 2022



SHIPPING, FORWARDING
& LOGISTICS meet INDUSTRY

Oltre la logistica, l'economia. Opportunità e sfide della nuova normalità per il rilancio del Paese in un mondo incerto.

www.shippingmeetsindustry.it

MILANO
9-10-11 MARZO
2022

Organizzato da:



Promosso da:



In collaborazione con:



Torna anche quest'anno *Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry* (SF&LmI), l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni e dei trasporti ed il mondo dell'economia produttiva italiana. L'evento, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs, è in programma per il 9, 10 e 11 marzo prossimi e verrà trasmesso in live streaming da Milano. Come per la scorsa edizione, anche nella prossima Scenari Internazionali sarà media partner dell'evento, tenendovi costantemente aggiornati prima, durante e dopo il suo svolgimento.

A cura della Redazione

Il tema trainante di questa sesta edizione di SF&LmI è la grande occasione rappresentata dal **PNRR**, il fattore di sviluppo più importante per l'**economia industriale e logistica** italiana dei prossimi cinque

anni. Più che ai contenuti del Piano e ai relativi fondi, questioni ormai ampiamente trattate, la sessione di apertura si concentrerà sull'impostazione che i **principali protagonisti** – governo, grandi committenti, fornitori di materie prime, semilavorati e personale – stanno assumendo nei confronti delle opere previste.

La **scarsità di materie prime** e semilavorati, il conseguente **aumento dei prezzi** e la carenza di personale sono però un elemento che condizionerà la riuscita delle opere. All'argomento, la sessione lascia ampio spazio.

Presentando l'evento, il presidente di Confetra, **Guido Nicolini**, osserva: *«È la prima edizione del nostro evento post-approvazione, in sede Ecofin, nel luglio scorso, del PNRR italiano. Abbiamo discusso un anno sul cosa fosse opportuno contenesse il Programma. Ora, e nei prossimi anni, sarà decisivo confrontarsi e monitorare il come esso si attua. Alla logistica, alla mobilità sostenibile, al trasporto e alle infrastrutture sono destinati oltre 60 miliardi su 220: più del 25%. Dal contributo del nostro settore passa, quindi, buona parte della ripresa e del rilancio del Paese e della sua economia. Siamo qui – imprese, organizzazioni di rappresentanza, mondo accademico – per alimentare con spunti ed analisi questo dibattito».*

Punto forte della manifestazione è l'**attenzione al contesto**, ossia il mondo più ampio in cui logistici e industriali si trovano a muoversi. Ci troviamo certamente nella piena **rivincita della geografia**, sicuramente del potere in senso lato, di cui quello economico, industriale e logistico sono solo una parte, sebbene importante.

La manifestazione prenderà il via con una sessione dedicata al **quadro geostrategico e geoeconomico** di questo primo scorcio di anni Venti del XXI secolo, per poi lasciare spazio ad una disanima del cosiddetto **Long Covid Economico**, ossia degli effetti prolungati della crisi pandemica.

«In questa fase di rilancio e di riforme, sotto la spinta del PNRR, riteniamo di avere un'occasione unica per superare i gap infrastrutturali, procedurali ed organizzativi in cui ci dibattiamo da troppo tempo», avverte **Betty Schiavoni**, presidente di Alsea, che aggiunge: *«Questo è il momento in cui industria, logistica e politica devono allearsi, ognuno rispettoso del proprio ruolo e degli altri. Cominciamo da qui, dalla Macro Regione del Nord Ovest, asse trainante del Paese».*

La seconda giornata dell'evento si aprirà infatti con un esame, tra mappatura e individuazione delle linee di sviluppo, della **regione logistico-industriale del Nord-Ovest**. Lo sguardo si concentrerà poi sulle tendenze di lungo periodo dello sviluppo dell'interazione logistico-industriale. Prima il movimento alla **digitalizzazione**, poi la crescita della **qualità dei servizi** di trasporto a salvaguardia della qualità dei prodotti, in particolare nei **trasporti a temperatura**

controllata.

L'ultima giornata è dedicata al tema saliente dello **sviluppo industriale e logistico**, la **sostenibilità** e la **circolarità**, con uno speciale focus sulla questione energetica, sia a breve che a medio-lungo termine. La conclusione è tutta per le soluzioni, in particolare del problema dei problemi logistici oggi: la **congestione**, i **ritardi** e gli **aumenti dei costi** dei trasporti marittimi.

Ecco, quindi, il **multimodale ferroviario** a lunga distanza, non solo sulla direttrice est-ovest ma anche su quella nord-sud, e il multimodale spesso dimenticato ma sempre più utilizzato in modo strategico da aziende di ogni tipo: il **cargo aereo**.

*«A ogni edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry ci chiediamo se riusciremo a organizzare gli abbondanti argomenti di interesse che ci troviamo davanti in un evento unitario e coerente che sia utile per gli operatori direttamente interessati ma anche per la politica e il pubblico più ampio, fornendo ai primi soluzioni e indicazioni operative, strategiche e tattiche, ai secondi una visione del mondo in cui le forze economiche vivono ogni giorno, e al pubblico un quadro che spiega tanti fenomeni che si rivelano importanti anche per la sua vita», spiega **Riccardo Fuochi**, Presidente di The International Propeller Club Port of Milan, che conclude: «Penso che ci siamo riusciti anche questa volta».*