

# Malesia. Elicotteri: Leonardo lancia un piano per creare servizi di riparazione in loco e rafforzare la sua presenza

scritto da Scenari Internazionali | 19 Aprile 2018



*di Ayisy Yusof  
[New Straits Times]*

KUALA LUMPUR – **Leonardo Spa**, la multinazionale italiana attiva nei settori aerospazio, difesa e sicurezza, già nota col marchio **Leonardo-Finmeccanica**, sta per **accrescere la sua presenza in Malesia** col fermo impegno di sviluppare a livello locale **servizi di riparazione di componenti per elicotteri**. Il vicepresidente della divisione elicotteri di Leonardo e direttore delle vendite per la regione Asia-Pacifico, **Vincenzo Alaimo**, ha affermato di attendersi la realizzazione del progetto in fasi entro la fine di quest'anno per supportare i servizi di riparazione per i componenti degli elicotteri di Leonardo.

«Crediamo che questo sia il genere di competenza che può far crescere il settore aeronautico malesiano con lo sviluppo, compreso il **supporto** e la **riparazione** dei componenti per elicotteri. La Malesia può attingere a questo servizio e Leonardo fornirà la sua cooperazione alle aziende locali del settore», ha aggiunto il dirigente durante un'intervista

rilasciata in esclusiva a **NST Business** martedì scorso.

Alaimo ha detto che queste rafforzate capacità rappresentano delle opportunità per la Malesia di **sviluppare l'ecosistema aeronautico** concentrandosi sulla manifattura delle componenti per elicotteri. Ha poi osservato che Leonardo è alla ricerca di **partnership locali** per strutturare la sua capacità in loco, focalizzandosi sui **servizi di riparazione** dei componenti per elicotteri.

«Ad esempio, se abbiamo componenti che devono essere aggiustati come un carrello di atterraggio o una pompa di alimentazione, anziché rispedirli in Europa, **potremmo mettere a disposizione le appropriate competenze** direttamente in loco», ha sottolineato Alaimo, che ha aggiunto: «Qui la capacità è diversa dagli standard di manutenzione, riparazione e revisione di Leonardo. Concluderemo accordi commerciali con aziende locali. Non faremo tutto da soli. **Renderemo qualcun'altro capace di riparare questi componenti per noi.** Noi abbiamo anche diversi fornitori per diversi componenti. Queste aziende devono specializzarsi nella riparazione di diversi componenti per elicotteri».

Leonardo fornisce generalmente elicotteri ad imprese private per **servizi charter a personaggi famosi**, a **operatori del settore degli idrocarburi** o a dipartimenti governativi come **forze di polizia, vigili del fuoco, esercito e marina**. Per quanto riguarda la divisione aerea di Leonardo, l'azienda sta attualmente promuovendo il **velivolo multiruolo ATR-72** per le missioni e il pattugliamento marittimo, e l'**aereo da addestramento militare transonico M346**.

**Giovanni Timossi**, direttore al marketing, alle vendite e al market development della divisione aerea di Leonardo, ha affermato che questi velivoli costituiscono la **priorità dell'azienda** per le richieste delle **Forze Armate Malesiane**. «Il mercato della difesa della Malesia è strategico per il consolidamento della nostra presenza aziendale. **La Malesia è stata storicamente importante per noi** negli ultimi 30-40 anni, specie per i nostri velivoli ad ala fissa come gli addestratori ed anche per i grandi clienti della nostra divisione elicotteri», ha concluso Timossi.

**Traduzione a cura della Redazione**  
**Fonte in lingua originale qui**

© **Riproduzione riservata**