

# Messico. Altri \$49mln per deviare una tratta del Tren Maya, procedono i lavori per il megaprogetto

scritto da Scenari Internazionali | 10 Gennaio 2022



*A cura della Redazione*

Il **governo federale messicano** spenderà circa 1 miliardo di pesos, pari a circa 49 milioni di dollari, per rilevare i terreni destinati a deviare la tratta tra **Playa del Carmen** e **Tulum** della più ampia linea **Tren Maya**, una rete ferroviaria InterCity di circa km in costruzione nella **Penisola dello Yucatán**.

L'annuncio viene direttamente dal **Fondo Nazionale per la Promozione Turistica** (FoNaTur), come riporta **Mexico News Daily** in un articolo del 7 gennaio scorso. Mercoledì, il presidente **López Obrador** ha annunciato che la deviazione riguarderà la Riviera Maya nello Stato di Quintana Roo.

I lavori di costruzione dei binari tra le corsie nord e sud dell'**Autostrada Federale 307** hanno preso il via il mese scorso, malgrado le **proteste di albergatori** ed altri rappresentanti del mondo imprenditoriale, secondo i quali la linea ferroviaria avrebbe un impatto negativo sulla strada e sul **traffico veicolare**, soprattutto per come si sta costruendo.

**Rogelio Jiménez Pons**, direttore del FoNaTur, agenzia che ha in mano la gestione del progetto, ha affermato in due interviste, una per il quotidiano Reforma e l'altra per il network televisivo Milenio, che la sezione **Playa del Carmen-Tulum** della linea ferroviaria sarà ora realizzata sul lato occidentale, o interno, dell'autostrada, ovvero sarà più lontana dagli hotel affacciati sul mare.

Jiménez ha inoltre sottolineato che il governo vuole **acquistare proprietà** lungo il tratto di terreno di 43 km compreso tra le due destinazioni costiere, precisando che molte delle proprietà richieste per il **diritto di transito** appartengono ad albergatori che hanno già espresso il loro sostegno all'opera ferroviaria e sono intenzionati a vendere.

Sebbene, come già accennato, l'acquisto dei terreni richiederà circa 1 miliardo di pesos, la variante ferroviaria permetterà di **risparmiare fino a 5 miliardi** di pesos grazie al fatto che si renderanno necessari meno lavori complementari. «*Non dovremo più andare in giro a spostare i pali dei servizi pubblici [...] o a sostituire le strade*», ha osservato Jiménez, spiegando come tali lavori **avrebbero influito negativamente** sul traffico autostradale.

Stando al cronoprogramma, l'intera linea ferroviaria, che ha già messo sul piatto **investimenti per 8 miliardi** di dollari e collegherà **più di 30 stazioni** negli Stati di Tabasco, Campeche, Yucatán, Quintana Roo e Chiapas, è stata già **completata per il 30%** e si prevede possa diventare operativa alla fine del 2023.