

Port&ShippingTech, al via domani la main conference della Genoa Shipping Week

scritto da Scenari Internazionali | 5 Ottobre 2021



A cura della Redazione

Tutto pronto per domani, 6 ottobre, quando a Genova prenderà il via **Port&ShippingTech**, main conference della Genoa Shipping Week, organizzata da **Clickutility Team** in collaborazione con **Assagenti** e **Studio Comelli**. Tra gli altri compaiono **RINA** come Silver Partner e **PwC** come Bronze Plus.

Saranno tre giorni animati da **incontri**, **dibattiti** e **aggiornamenti** sui temi più attuali del settore che coinvolgono i principali stakeholder del **cluster marittimo italiano**, in costante dialogo con l'**Europa** e il **Mediterraneo**. L'evento proseguirà sino all'8 ottobre e sarà disponibile anche in live streaming.

«Mediterraneo e geopolitica sono protagonisti di Port&ShippingTech che conferma la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema marittimo, logistico e portuale», sostiene **Carlo Silva**, presidente di Clickutility Team, che aggiunge: «A questi temi si affiancano nuovi approfondimenti e spunti di riflessione sulle risorse legate al mare, sull'innovazione per lo sviluppo del trasporto marittimo e dei porti e sulla sostenibilità che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo».



Mercoledì 6 ottobre

La **posizione dell'Italia** è strategica da un punto di vista geopolitico, rappresenta una cerniera tra l'Europa e il Mediterraneo. Un punto di forza che rischia di diventare debolezza se i *player* non elaborano e portano avanti un piano strategico congiunto. La sessione di apertura della manifestazione, **In the Med**, vede la partecipazione di esperti e figure autorevoli quali l'Ammiraglio **Andrea Petroni**, Capo del Reparto Sommergibili della Marina Militare, e il Contrammiraglio (CP) Pil. **Sergio Liardo**, Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del Porto di Genova (Capitanerie di porto – Guardia Costiera), a dimostrazione che le tematiche della sicurezza e della sovranità sui mari sono sempre più importanti.

Partecipano alla sessione anche: **Alberto de Sanctis**, giornalista, consigliere di Redazione ed esperto di geopolitica del mare della rivista Limes; **Francesco Anghelone**, coordinatore scientifico OSMED (Osservatorio Mediterraneo); **Alessandro Panaro**, Capo Servizio Maritime Economy, SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno; **Roberto Domini**, C/Ammiraglio (ris.), CeSMar – Centro Studi di geopolitica e strategia marittima; **Enrico Pastori**, Director TRT – Trasporti e Territorio; **Gianni Debernardi**, responsabile Area Private Valle D'Aosta, Piemonte e Liguria, Intesa Sanpaolo Private Banking; **Guido Nicolini**, presidente Confetra; **Silvia Moretto**, presidente Fedespedi; **Michela D'Avino**, Managing Associate BonelliErede; **Mario Mattioli**, presidente Confitarma; e **Stefano Messina**, presidente Assarmatori.

La prima giornata prosegue con la sessione **Over&Under the Sea**, chiamata ad esplorare il mondo delle risorse legate al mare. Si parlerà di **pesca, minerali, gas, tubi, cavi** che trasportano dati ed elettricità, **vento**, perché potenzialmente la superficie del mare potrebbe diventare un campo eolico.

A chiudere la prima giornata, ***La riforma tradita***, conferenza organizzata in collaborazione con Assiterminal per fare il punto, partendo da un punto di vista giuridico, sul futuro dello **shipping** e del **sistema logistico**, anticipando in parte i temi della seconda giornata.

Giovedì 7 ottobre

I microfoni della seconda giornata di evento si accendono parlando di ***Next Generation Shipping***, dedicata all'innovazione tecnologica. Il pomeriggio si apre con i piani di sviluppo previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per la **logistica** e l'**intermodalità: PNRR** per la portualità e lo shipping. Per concludere, si tornerà a parlare di porti con la sessione ***Smart ports & logistics***.

Venerdì 8 ottobre

L'ultima giornata si apre con ***Green ports & shipping Summit***, palco di aziende e professionisti che vedono nella sostenibilità l'unica direzione di sviluppo del settore. Il pomeriggio esplora nel dettaglio una di queste vie: la **decarbonizzazione** con la sessione ***Natural Gas in Shipping***, strategie, progetti e certificazioni, che ospiterà anche un *panel* dedicato al nuovo polo di ricerca, sviluppo e formazione per il cluster dello shipping, organizzato in collaborazione con CMA Maritime Training Center. Chiuderanno la tre-giorni il focus sulle persone dal titolo ***Human Factors Summit*** ed una tavola rotonda sulle professioni marittime contro il **gender-gap**, in collaborazione con USCLAC.

