

PST. Terza giornata si tinge di verde con il Green Port&Shipping Summit

scritto da Scenari Internazionali | 29 Settembre 2023

PART OF **genoa shipping week**

PST
PORT & SHIPPING TECH
MAIN CONFERENCE
XV edizione

The wave of change

GENOVA
11-13
OTTOBRE
2023
Palazzo San Giorgio

ORGANIZZATO DA: **ClickutilityTeam**

CON IL SUPPORTO DI: **ASSAGENTI**

IN COLLABORAZIONE CON: **STUDIO COMELLI**

Visita il sito

Port&ShippingTech (PST) è un evento leader tra gli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale. Realizzata da Clickutility Team in collaborazione con Studio Comelli, PST è la main conference della Genoa Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata da Assagenti Genova, in programma dal 9 al 14 ottobre 2023 nel capoluogo ligure. Scenari Internazionali seguirà nuovamente la tre-giorni in qualità di media partner.

A cura della Redazione

La centralità socioeconomica della blue economy, la riduzione dell'impronta ambientale della navigazione commerciale e del sistema portuale nazionale saranno al centro del dibattito dell'ultima giornata di **Port&ShippingTech**, evento di riferimento in Italia del settore, in programma a Genova dall'11 al 13 ottobre nell'ambito della **Genoa Shipping Week 2023**.

In particolare, la sessione intitolata **Green Port&Shipping Summit** impegnerà un'intera giornata dedicata alle tematiche green per fare il punto sui progetti in essere e di decarbonizzazione. Operatori del settore, della consulenza, del mondo accademico e associativo e le principali istituzioni si avvicenderanno per discutere di **quattro main topic**:

- **Stato dell'arte del Mediterraneo:** il *Mare Nostrum* non brilla nelle azioni di riduzione delle emissioni di CO₂, con la realizzazione di un solo Green Corridor che va da Suez a Gibilterra (o per meglio dire Tangeri Med) e che non coinvolge nessuno scalo europeo;
- **Idrogeno ed eFuel** ma anche risorse energetiche alternative come ad esempio il nucleare, evidenziando i pro e i contro nonché le possibili applicazioni all'interno del sistema portuale e di shipping;
- **Efficienza energetica delle navi** più energivore (come quelle da crociera e le Ro-Pax). Quali possono essere le tecnologie alternative per abbattere i consumi? ad esempio il vento come ausiliario;
- **Efficienza energetica dei porti.** L'elettrificazione è oggi la priorità, aiutata anche dai finanziamenti del PNRR per il *cold ironing*.

La giornata dei lavori comincerà con la sessione dedicata al raggiungimento entro il 2050 della **neutralità carbonica** in Europa e di come questo obiettivo impatterà sul sistema marittimo italiano e sul suo business. Si avvicenderanno le istituzioni e le associazioni di categoria, tra cui l'**EMSA – Agenzia Europea per la Sicurezza Marina, Assarmatori, IBIA International Bunker Industry Association, Federchimica-assogasliquidi**; l'industria della consulenza con, **DNV, PwC** e **Rina**; operatori del settore quali **MSC, Wartsila, PSA Italy** e **Ecospray**.

Si continua con la sessione pomeridiana dedicata all'**efficienza energetica dei porti**, con un focus sul **cold ironing** con gli interventi delle principali **AdSPM** (Autorità di Sistema Portuale del Mare). Altro tema del pomeriggio la **Convenzione di Hong Kong** che entrerà in vigore a giugno del 2025 con l'obiettivo di garantire un meccanismo di riciclaggio delle navi sicuro sia per i lavoratori sia per l'ambiente.

La partecipazione a Port&Shipping Tech è gratuita previa registrazione sul sito: dove è disponibile anche il dettaglio del programma dei convegni.