

Ravenna. Primo semestre in calo per il porto, movimentate merci per quasi 13,4 mln ton (-3,4%)

scritto da Scenari Internazionali | 10 Agosto 2023



A cura della Redazione

Il **Porto di Ravenna** nei primi sei mesi del 2023 ha movimentato complessivamente tonnellate, in calo del 3,4% (oltre tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Si tratta comunque di un **risultato significativo per il 1° semestre** dell'anno, superato – se si considerano gli ultimi 23 anni – soltanto dallo stesso periodo del 2022.

Gli **sbarchi** sono stati pari a tonnellate e gli **imbarchi** pari a tonnellate (rispettivamente, -2,7% e -8,5% in confronto ai primi 6 mesi del 2022). Il numero di **toccate** delle navi a tutto giugno è pari a , per 138 toccate in meno (-11,2%) rispetto al 2022.

Negativo, in particolare, **l'andamento del mese di giugno**, nel quale sono state movimentate tonnellate, in diminuzione del 3,1% (73 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2022; va segnalato,

comunque, che **giugno 2022 è stato uno dei migliori mesi nella storia del porto**, per movimentazione complessiva.

Analizzando le merci per condizionamento, nel 1° semestre 2023 le **merci secche** (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) – con una movimentazione di tonnellate – sono diminuite del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2022 e, nell’ambito delle merci secche, quelle **unitizzate in container** (con tonnellate) sono diminuite del 3,7%.

Continua il buon andamento delle **merci su rotabili** che, nei primi 6 mesi del 2023, hanno movimentato tonnellate, in crescita del 5,5% rispetto al 2022, mentre i **prodotti liquidi**, con una movimentazione di tonnellate, sono in leggero calo (-2,4%).

Passando alle principali categorie merceologiche, il **comparto agroalimentare** (derrate alimentari e prodotti agricoli) è in crescita, con il 1° semestre 2023 che si è chiuso movimentando complessivamente tonnellate di merce, in crescita del 2,6% (quasi tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2022.

In particolare, è **in aumento l’andamento dei cereali**, con tonnellate movimentate (+35,3% rispetto al 2022), mentre la movimentazione delle **farine**, pari a tonnellate, risulta in diminuzione del 9,6% rispetto al 2022.

Calano gli sbarchi dei **semi oleosi** che, con tonnellate, hanno perso il 6,2% rispetto al 2022; segno negativo anche per la movimentazione di **oli animali e vegetali**, pari a tonnellate (-22,4% rispetto allo stesso periodo del 2022).

I **materiali da costruzione** hanno movimentato complessivamente, nel 1° semestre 2023, tonnellate, in calo (-14,8%) rispetto al 2022; in particolare la movimentazione di **materie prime per la produzione di ceramiche** del distretto di Sassuolo, con tonnellate, è anch’essa in diminuzione dell’14,2%.

Per i **prodotti metallurgici** sono state movimentate tonnellate, in calo dell’8,9% rispetto allo stesso periodo del 2022. Per quanto riguarda i **prodotti petroliferi** sono state movimentate tonnellate, in aumento rispetto allo stesso periodo del 2022 (+3,3%), mentre è negativo il risultato dei **prodotti chimici** (-2,8%), con tonnellate nei primi 6 mesi del 2023.

Continua invece l’andamento positivo dei volumi movimentati per i **concimi**, pari a tonnellate (+22,9% rispetto al 2022). Nel 1° semestre 2023 i contenitori, con TEUS, sono diminuiti del 6,1% rispetto al 2022, un **calo che continua a riguardare i TEUs pieni**, pari a (il 76% del totale dei TEUs), in calo del 8,1% rispetto al 2022, mentre, a partire da questo mese, **tornano positivi i TEUs vuoti**, pari a , in crescita

dello 0,7% rispetto al 2022.

In **termini di tonnellate**, la merce in container nel periodo, pari a tonnellate, è **calata del 3,7% rispetto al 2022**, con il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 228, diminuito rispetto alle 239 del 2022 (11 toccate in meno).

Nel mese di **giugno** sono stati **movimentati TEUs**, di cui pieni (-2,3% sul 2022) e vuoti (+4,6% sul 2022), per tonnellate mensili corrispondenti (+2,6% rispetto al 2022). Negativo nel 1° semestre 2023 il risultato complessivo per **trailer e rotabili**, in diminuzione del 2,8% per numero di pezzi movimentati (pezzi, in meno rispetto al 2022) seppure in aumento del 5,5% in termini di merce movimentata (tonnellate).

Positivi, in ogni caso, i numeri relativi alla **linea RO-RO Ravenna – Brindisi – Catania**, con i pezzi movimentati, pari a , in crescita dell'1,1% rispetto al 2022 (453 pezzi in più); per il solo mese di giugno i pezzi sono stati (contro i pezzi del 2022) con 68 pezzi in più e un incremento dell'1,0%.

Negativo, nei primi 6 mesi del 2023, il risultato per l'**automotive**, con pezzi movimentati, per pezzi in meno (-37,7%) rispetto ai pezzi del 2022.

Per quanto riguarda le crociere, nel mese di **giugno** si sono registrati a Ravenna **17 scali di navi da crociera**, per un totale di passeggeri (+123,0%), di cui in "home port". Nel **1° semestre 2023** si sono registrati **29 scali di navi da crociera** (contro i 40 scali dello stesso periodo del 2022), per un totale di passeggeri (+77,0%), di cui in "home port".

Nel comprensorio portuale di Ravenna, il **traffico ferroviario** nel 1° semestre 2023 ha registrato treni, treni in meno (-26,0%) rispetto allo stesso periodo del 2022. Sono state trasportate via treno tonnellate di merce, in calo del 20,2% rispetto al 2022, mentre il **numero di carri**, pari a , è calato dello 15,5% rispetto ai primi 6 mesi del 2022.

Il calo più significativo rispetto al primo semestre 2022, in termini percentuali, si è registrato nel **traffico ferroviario degli inerti** che, con tonnellate movimentate, sono scesi del 59,8% (quasi tonnellate in meno) mentre, in termini assoluti, la diminuzione maggiore è quella dei **metallurgici** che hanno perso quasi tonnellate (-19,3%).

Negativa la performance della **merce in container** (-28,2%). In termini di TEUs, si è registrata una diminuzione del 36,6% (ovvero TEUs in meno) rispetto al primo semestre 2022 con **quasi tutti i servizi intermodali** che risultano **con un segno negativo**. Una nota positiva è rappresentata dal nuovo traffico ferroviario che ha trasferito dalla Germania al porto ravennate autovetture fabbricate dal **gruppo BMW** lo scorso mese di aprile

2023. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo, a tutto il primo semestre 2023, è pari all'11,7%.

In base alle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System alla chiusura degli ordinativi, per il mese di **luglio 2023** si stima una movimentazione complessiva di **2,2 milioni di tonnellate**, in calo di oltre il 12% rispetto a luglio del 2022, anno record per il porto di Ravenna.

Buono il risultato degli **agroalimentari solidi**, in crescita nel mese di oltre il 2,5%, mentre per le altre merceologie si stimano cali più o meno significativi: gli **agroalimentari liquidi** dovrebbero calare di oltre il 35%; i **chimici liquidi** di oltre il 55%; i **concimi** di quasi il 7%; i **materiali da costruzione** di quasi il 14%; i **metallurgici** del 4,0%; e i **petroliferi** di oltre il 10%.

In diminuzione rispetto a luglio 2022 la **merce in container** sia per tonnellate (-22%) che per numero di TEUs (-28,0%), mentre si stima in aumento la **merce su trailer** sia per tonnellate (+6%) che per numero di trailer (+0,6%).

I primi 7 mesi del 2023 dovrebbero chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di quasi **15,5 milioni di tonnellate**, in diminuzione di oltre il 5% rispetto al 2022.

Come progressivo, sono **in tenuta i prodotti petroliferi**, con circa 1,5 milioni di tonnellate (+0,6%), e si stima un buon risultato sia per gli **agroalimentari solidi**, in crescita di oltre il 7% (oltre 1,5 milioni di tonnellate) sia per i **concimi**, in crescita di oltre il 19,5% (circa tonnellate).

In **calo** del 14,5%, invece, i **materiali da costruzione** (2,8 milioni di tonnellate movimentate), dell'8% i **metallurgici** (9,9 milioni di tonn. movimentate), del 18% gli **agroalimentari liquidi** (tonnellate movimentate) e di oltre il 13% i **prodotti chimici** (tonnellate movimentate).

Stima negativa nei primi 7 mesi del 2023 **per i container**, con TEUs (-9,7% rispetto al 2022, oltre TEUs in meno); dal punto di vista dei **volumi movimentati**, la merce in container è stimata in circa 1,5 milione di tonnellate, in diminuzione del 6,5% rispetto al 2022.

Buono, invece, il risultato dei **trailer movimentati** che, nei primi 7 mesi del 2023, dovrebbero raggiungere i pezzi (+0,1%) con la corrispondente merce su trailer, per tonnellate, che dovrebbe superare di circa l'1% quella movimentata fino a luglio 2022.

Per quanto riguarda le **crociere**, in totale tra aprile e luglio sono i passeggeri transitati, di cui in home port (arrivati e partiti da

Ravenna) e in transito grazie alle 46 navi delle nove compagnie che hanno attraccato a Ravenna. Nella prima quindicina di agosto, poi, saranno circa , tra **imbarchi e sbarchi**, i passeggeri che il terminal crociere di Ravenna servirà.

Si è cominciato domenica 6 agosto con **Explorer of the Seas** (Royal Caribbean), per poi continuare il giorno dopo con **Celebrity Constellation** (Celebrity Cruises) e poi ancora con **Celebrity Infinity**, **Marella Explorer 2** (Marella Cruises), ancora Explorer of the Seas e **Norwegian Gem** (Norwegian Cruise Line) il 16 agosto.