

SF&LmI 2022. Cominciata oggi con il PNRR la sesta edizione, presente anche il Ministro Giovannini

scritto da Scenari Internazionali | 9 Marzo 2022



Torna anche quest'anno *Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry* (SF&LmI), l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni e dei trasporti ed il mondo dell'economia produttiva italiana. L'evento, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs, ha preso il via oggi a Milano (e in live streaming) e proseguirà sino all'11 marzo prossimo. Come per la scorsa edizione, anche in questa Scenari Internazionali partecipa quale media partner per tenervi costantemente aggiornati.

A cura della Redazione

Il PNRR è una grande occasione per l'economia produttiva e la logistica italiane. Il ministro **Enrico Giovannini** ha preso spunto proprio dal titolo della prima sessione nel suo intervento in occasione della conferenza di apertura di *Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry*. È inutile nascondere le **difficoltà** che il nostro Paese dovrà affrontare per completare nei tempi previsti le opere programmate, soprattutto di fronte ad una **situazione economica** che non è la stessa di diciotto mesi

fa, quando il piano è stato approvato.

A preoccupare è in primo luogo l'**inflazione**, che ha raggiunto livelli che non si vedevano dai primi anni Novanta e, come ha ricordato **Gian Paolo Oneto**, direttore centrale per gli Studi e la Valorizzazione delle Statistiche Economiche dell'ISTAT, che non incorporano ancora lo *shock* della **guerra in Ucraina** e gli **effetti delle sanzioni**. Altrettanta preoccupazione solleva la mole del lavoro normativo, ricordata da diversi relatori.

La riforma del **codice degli appalti** sta facendo il suo percorso parlamentare, ma non potrà avere effetti prima dell'anno prossimo. Essa contiene la possibilità di **revisione dei prezzi**. Per gli appalti che sono stati o dovranno essere assegnati prima, si sta pensando di ricorrere a **misure ad hoc**. Il rischio è infatti, come ha fatto notare **Piero Petrucco**, vicepresidente di ANCE, di non riuscire a completare le opere per esaurimento dei fondi.

La questione del PNRR, in realtà, tocca questioni fondamentali per il futuro della posizione italiana nell'economia mondiale. Lo ha spiegato **Massimo De Andreis**, direttore generale di SR-M, centro studi del Gruppo Intesa San Paolo. Le tendenze in corso nel **commercio** e nella **produzione mondiale**, dalla regionalizzazione dell'economia globale, al **reshoring** e **nearshoring**, all'accorciamento delle catene logistiche, pongono sfide e opportunità, per esempio per una specialità dello shipping italiano, il **corto raggio** (Short Sea Shipping), in cui siamo *leader* nel Mediterraneo.

L'**adattamento** dell'economia e della logistica italiana ad un **nuovo assetto regionalizzato** è un'opportunità, ma non verranno in automatico. **Riccardo Fuochi**, presidente del Propeller Club, Port of Milan, tra i promotori dell'evento di Milano, ha fatto notare: *«Sarà necessario una riprogettazione delle catene, partendo dalla collocazione degli stabilimenti produttivi. Sarebbe auspicabile che questa attività venisse svolta in collaborazione tra aziende della produzione e aziende logistiche»*.

Sullo sfondo, ribadito praticamente da tutti gli interventi in tema, restano i **blocchi** e le **carenze storiche** del nostro Paese. Una sintesi è giunta da **Betty Schiavoni**. La presidente di ALSEA, altro promotore dell'evento, ha notato che, oltre al PNRR e agli appalti *«per le aziende, non solo logistiche, per far diventare l'Italia attrattiva per gli investimenti sono altrettanto centrali questioni come la riforma della giustizia e la certezza dei tempi di pagamento»*.

L'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della **logistica**, delle **spedizioni**, dei **trasporti**, e il mondo dell'**economia produttiva** italiana è proseguito nel pomeriggio con un approfondimento di alcuni dei temi introdotti nella mattinata: **situazione geopolitica** e effetti delle **crisi post-pandemiche**.

Domani seconda giornata: industria e logistica nel **Nord-Ovest**, presentazione del Libro Bianco OITAF sul **trasporto refrigerato**, presentazione dello studio ContShip-SRM sui **corridoi logistici**, **digital logistics** e **logistica dell'arte**. L'evento, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs, è in programma il 9, 10 e 11 marzo e viene trasmesso in live streaming da Milano.