

SF&LmI 2022. Decarbonizzazione e circolarità nell'industria e nella logistica

scritto da Scenari Internazionali | 4 Marzo 2022



Torna anche quest'anno *Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry* (SF&LmI), l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni e dei trasporti ed il mondo dell'economia produttiva italiana. L'evento, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs, è in programma per il 9, 10 e 11 marzo prossimi e verrà trasmesso in live streaming da Milano. Come per la scorsa edizione, anche nella prossima Scenari Internazionali sarà media partner dell'evento, tenendovi costantemente aggiornati prima, durante e dopo il suo svolgimento.

A cura della Redazione

I periodici sondaggi condotti sulle opinioni delle popolazioni e delle élite economiche dei Paesi industrializzati attribuiscono ai **cambiamenti climatici** una collocazione molto elevata nella classifica delle minacce alla sicurezza. *Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry* affronta questo argomento il prossimo 11 marzo, con il convegno **Decarbonizzazione e circolarità nell'industria e nella logistica. Come fare e chi paga?**

La sessione, condotta da **Daniele Testi**, presidente di SOS Logistica l'associazione dedicata alla promozione della logistica sostenibile, cerca da una parte di fornire indicazioni sui possibili strumenti di perseguire la sostenibilità senza far esplodere i costi, condanna a morte di ogni transizione ecologica. Ne parlano **Mario Dogliani**, presidente di SDG4MED, **Antonella Querci**, direttore Innovazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, **Ennio Cascetta**, docente e presidente di Universitas Mercatorum e Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti, e **Marco Lopez de Gonzalo**, partner presso Studio Legale Mordiglia.

Andrea Condotta, esponente di ALICE e 2ZERO, sposta l'attenzione sul ruolo che i grandi caricatori, ossia le aziende della produzione e della distribuzione, rivestono nel guidare la **transizione nella logistica**, avendo il potere di favorire e premiare gli operatori più impegnati. **Gian Carlo Poddighe**, vicepresidente del CESMAR, ricorda che la **sicurezza energetica** del nostro Paese, premessa necessaria di ogni possibile transizione, passa dalla logistica marittima e dal mare.

La sessione si chiude con un'interessante *case study* sulla sostenibilità della logistica di un settore fondamentale del *Made in Italy*. Ne trattano **Francesco Querci**, presidente dell'Interporto della Toscana Centrale, e **Andrea Cavicchi**, presidente del Consorzio Italiano Implementazione Detox, illustrando il progetto *City gate*.