

SFLmI 2023. Geopolitica e mutamenti economici al centro della conferenza d'apertura

scritto da Scenari Internazionali | 13 Febbraio 2023

22-23 FEBBRAIO 2023

CENTRO CONGRESSI DI ASSOLOMBARDA
CONFINDUSTRIA MILANO MONZA E BRIANZA

MILANO



Torna Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, l'appuntamento annuale, giunto ormai alla sua settima edizione, dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e quello dell'economia produttiva italiana. Caratterizzato dal tema *Logistica e produzione nell'età dell'incertezza*, l'evento si terrà il 22-23 febbraio a Milano, presso il Centro Congressi di Assolombarda e verrà trasmesso in live streaming. Per il terzo anno consecutivo, Scenari Internazionali sarà accreditata come media partner.

A cura della Redazione

La conferenza d'apertura, in programma a partire dalle 10 in Sala Auditorium, vedrà avvicinarsi nomi di spicco del **settore industriale**, dell'economia, della politica e del mondo accademico. In particolare, SF&LmI riparte dalla **Zeitenwende**, ovvero la svolta epocale evocata, circa un anno fa, dal Cancelliere tedesco Olaf Scholz, in cui il

conflitto russo-ucraino rappresenta il punto di non ritorno.

Dopo i saluti istituzionali e quelli di **Betty Schiavoni**, presidente di ALSEA, e **Riccardo Fuochi**, presidente dell'International Propeller Club Port of Milan, la sessione entrerà subito nel vivo con l'intervento di **Vittorio Emanuele Parsi**, docente di Relazioni Internazionali dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, sull'**ipercompetitività** e sul **conflitto russo-ucraino**.

Seguirà il contributo di **Alessandro Aresu**, consigliere scientifico di Limes, che introdurrà i temi legati alla guerra tecnologica USA-Cina e il ruolo che giocano Europa, Giappone, Corea e Taiwan. **Massimo Deandreis**, direttore generale di SRM, interverrà parlando delle nuove sfide sul commercio marittimo internazionale e il nuovo ruolo del Mediterraneo.

Recepire rapidamente l'**evoluzione tecnologica**, i nuovi **equilibri geopolitici e macroeconomici** è l'attuale sfida nel settore dello shipping e della logistica. In particolare, la sessione di apertura dell'edizione 2023 vuole porre l'attenzione sui principali **driver del cambiamento**, quattro tematiche che stanno investendo l'economia mondiale e che ne condizioneranno gli equilibri per sempre: **decarbonizzazione, intelligenza artificiale (AI), spazio e andamento demografico**.

Primo focus della mattinata verterà sull'indipendenza energetica del Paese, il nucleare e le rinnovabili con **Francesco Galletti**, consultant di The European House – Ambrosetti, e **Luca Romano**, fondatore del sito .

Seguirà il dibattito sull'intelligenza artificiale e quello sullo spazio affidato ad **Alessandro Marrone**, responsabile Programma "Difesa" dell'Istituto Affari Internazionali (IAI), e ad **Andrea D'Ottavio**, Coordinatore Spazio di . Infine, **Patrizia Farina**, Demografa dell'Università degli Studi di Milano-Bicocca, introdurrà le tematiche relative all'andamento demografico nel mondo e come queste influiscano sui mercati e sulle economie dei Paesi.

Prenderanno poi la parola anche: **Giorgia Giovannetti**, professoressa dell'Università degli Studi di Firenze, con l'intervento dal titolo *L'Italia nelle catene globali del valore*; **Enrico Vergani**, partner di BonelliErede, con *Geopolitica: aspetti assicurativi e certificativi. Un modo per comprendere e gestire il rischio*; **Alessandro Zadro**, Head of Research Department della Fondazione Italia-Cina, con *Il ritorno della Cina?*; e **Mario Mattioli**, presidente di Confitarma e presidente della Federazione del Mare, cluster marittimo nazionale.

La mattinata si chiuderà con un breve aggiornamento sul **PNRR**. La scorsa edizione di questo evento aveva dedicata grandissimo spazio al Piano, alle speranze e alle perplessità che suscitava. Ad un anno di distanza, i diversi nodi, al tempo individuati, sono venuti al pettine. Ne

parleranno: **Tommaso Sonno**, vicedirettore di PNRR Lab presso l'Università Bocconi; **Piero Petrucco**, vicepresidente di ANCE; **Carlo Morace**, partner di E. Morace & Co.; e **Rodolfo Giampieri**, presidente di Assoporti.