

SMI 2025. Regole su ESG e sostenibilità nel dibattito della seconda giornata dell'evento

scritto da Scenari Internazionali | 10 Febbraio 2025



MUOVERE L'ITALIA: INDUSTRIA E LOGISTICA PER UN PERCORSO VIRTUOSO E COMUNE



www.shippingmeetsindustry.it

Photo credit © SMI

Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry (SMI) è l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti, e quello dell'economia produttiva italiana, promosso da ALSEA e da The International Propeller Clubs, che si terrà il 4 e 5 marzo a Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda. Per il quinto anno consecutivo, Scenari Internazionali seguirà l'evento in

qualità di media partner.

A cura della Redazione

La sostenibilità nella logistica e nell'industria non è più solo un obiettivo strategico, ma una necessità dettata da un quadro normativo sempre più articolato. Il tema sarà al centro della sessione **"ESG e sostenibilità: industria e logistica necessariamente unite per le regole"**, in programma mercoledì 5 marzo dalle 10 alle 14 a Shipping, Forwarding & Logistics Meet Industry (**SMI**). Un confronto tra esperti del settore per analizzare il peso della regolamentazione europea e le sfide di sostenibilità che le aziende devono affrontare.

L'impegno diffuso delle aziende verso la **sostenibilità** del proprio business e l'adozione dei **principi ESG** obbliga le organizzazioni governative a un'attenta regolamentazione. Lo scenario attuale è caratterizzato da un'intensa attività da parte dell'Unione Europea attraverso un **reticolo normativo sempre più stringente**, che include direttive sulla *corporate sustainability* e nuove regole nazionali. Tuttavia, molte di queste norme rischiano di non raggiungere l'obiettivo finale: una logistica ed un'industria realmente più sostenibili. La chiave potrebbe risiedere in una **maggiore autoregolamentazione** da parte degli operatori economici, a patto che vi sia una collaborazione tra tutti gli attori della filiera.

La sessione toccherà diversi temi tra cui: la **sostenibilità delle infrastrutture** e il loro ruolo nella transizione ecologica; il carico normativo sulle aziende e le **nuove direttive europee** sulla corporate sustainability; certificazioni ambientali e di qualità logistica, promosse dal basso dagli stessi operatori; la logistica della **Responsabilità Estesa del Produttore (EPR)**, con focus sul settore tessile.

I lavori saranno introdotti e moderati da **Daniele Testi**, Presidente di SOS LOGistica. Tra i relatori: **Oliviero Baccelli** dell'Osservatorio sulla Blue Economy dell'Università Commerciale Bocconi, **Massimo Marciani**, Presidente del Freight Leaders Council, su ESG ed economia circolare come pilastri strategici; **Melania Mazzon**, Responsabile ESG di BIP Law, sul significato concreto delle nuove normative europee per le aziende; **Marco Lopez de Gonzalo**, Avvocato dello Studio Legale Mordiglia, sulle implicazioni dell'ESG Litigation; Reverse Logistics Group, con un approfondimento sulla logistica della Responsabilità Estesa del Produttore nel settore tessile.

Uno sguardo ai dati sul peso della sostenibilità nella logistica (fonte Politecnico di Milano):

- Il fatturato della logistica conto terzi in Italia ha raggiunto i

115 miliardi di euro nel 2023 e potrebbe toccare i **117,8 miliardi** nel 2024;

- Il **49%** delle aziende logistiche italiane misura le proprie **emissioni di CO₂**, evidenziando la necessità di strumenti di analisi più precisi;
- Il **72%** delle imprese logistiche ha avviato progetti di **digitalizzazione per migliorare la sostenibilità**;
- Solo il **2%** della flotta nazionale è composta da **veicoli a trazione alternativa**, mentre la maggior parte dei camion utilizza ancora motori a combustione interna.

Con il contributo di esperti e aziende partner, **SMI 2025** offrirà un'occasione unica per discutere il futuro della logistica sostenibile, tra normative, innovazione tecnologica e autoregolamentazione.