

Trasporti. Polo Logistica FS e Ports of Genoa firmano protocollo per integrazione digitale

scritto da Scenari Internazionali | 2 Dicembre 2024



Photo credit © AdSP ML0c

A cura della Redazione

Il Polo Logistica del Gruppo FS e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP ML0c) hanno siglato un **protocollo d’intesa** per promuovere l’**integrazione digitale** tra il Port Community System dell’AdSP e i sistemi tecnologici delle società del Polo.

L’accordo è stato firmato dall’AD di Mercitalia Logistics, **Sabrina De Filippis**, e dal Commissario Straordinario dell’AdSP ML0c, **Massimo Seno**.

L’intesa permetterà di avviare uno scambio informatico di dati relativi ai principali processi dedicati ai **servizi di trasporto ferroviari** che

si originano o arrivano nei porti di **Genova** e **Savona-Vado**, spiegano dall'AdSP MLOc.

La comunicazione tra i sistemi informativi e digitali delle due realtà – proseguono dall'Autorità – permetterà una **migliore programmazione e gestione delle operazioni ferroviarie** dei vari attori coinvolti nella filiera, velocizzando i **processi** sia **operativi**, come manovre o operazioni di carico e scarico, sia **commerciali**, dedicati alle spedizioni, come le lettere di vettura. Il tutto a vantaggio di una **maggiore competitività del trasporto ferroviario ed intermodale** da/per i porti di Genova e Savona-Vado, in cui opera Mercitalia Rail con collegamenti giornalieri.

Il protocollo segue quelli già firmati con l'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale (AdSP MLOr) – che include i Porti di **La Spezia** e **Marina di Carrara** – e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale (AdSP MACS) – che include il **Porto di Ravenna** – inserendosi in una **visione sistemica** che considera le realtà portuali come hub fondamentali per l'**intermodalità** ed è parte di un programma più ampio che il Polo Logistica FS sta promuovendo con **tutte le entità portuali ed interportuali**.

L'obiettivo è favorire, attraverso soluzioni innovative, la **massima collaborazione e connessione** tra i diversi segmenti del trasporto, a beneficio di un importante efficientamento dei processi e dei servizi offerti, quale unica chiave per **generare valore per l'industria e per i territori**.

«Digitalizzazione a servizio dell'efficientamento della logistica e dell'intermodalità. Il terzo protocollo sul tema, firmato oggi con l'Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale, è la conferma del lavoro che il Polo Logistica sta portando avanti per garantire servizi ferroviari più rapidi ed efficienti», ha dichiarato Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, che ha aggiunto: «Un percorso di digitalizzazione dei servizi ferroviari che permetterà di incrementare lo shift modale delle merci dai porti italiani verso la rete nazionale e i corridoi ferroviari europei».

«La sottoscrizione dell'intesa siglata oggi è finalizzata a presentare le reciproche strategie di medio-lungo termine e a condividere futuri progetti e possibili ambiti di collaborazione e sinergia», ha osservato il Commissario Ammiraglio Massimo Seno, che ha proseguito: «Per quanto riguarda in particolare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, tali strategie si inquadrano nell'ambito del complesso di interventi di ultimo miglio e sulla rete ferroviaria, che sono in corso o programmati e che determineranno un contesto infrastrutturale particolarmente favorevole allo sviluppo del trasporto ferroviario e intermodale da/per i porti Genova e Savona/Vado. Il trasporto ferroviario e intermodale è condizione imprescindibile per allargare il

mercato del porto ai bacini di domanda d'oltralpe, Svizzera, Sud Germania, Austria e tragguardare gli obiettivi di sostenibilità e di modal shift».

L'intesa – concludono dall'AdSP ML0c – rientra nell'alveo delle iniziative che concorrono alla più ampia attività promossa dal **governo italiano** per la creazione della **Piattaforma Logistica Nazionale (PLN)**, coordinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) attraverso la società *in house* **RAM**, con lo scopo di digitalizzare il comparto della logistica.