

Vado Ligure. Dal MASAF €9,5 mln per migliorare efficienza logistica e ridurre impatto ambientale

scritto da Scenari Internazionali | 25 Luglio 2023



Photo credit © AdSP ML0c

A cura della Redazione

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Ports of Genoa ha ottenuto un finanziamento a fondo perduto di **9,5 milioni** di euro dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste per la realizzazione di un **programma di investimenti** nell'ambito dello "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo", previsto dalla **Misura M2C1 del PNRR**.

Il finanziamento è destinato alla realizzazione, in due anni, di un programma di investimenti finalizzato allo sviluppo della **logistica**

agroalimentare tramite il potenziamento e l'automatizzazione del parco ferroviario nel bacino portuale di **Vado Ligure** e allo sviluppo della nuova infrastruttura digitale dell'attuale **Varco Faro**.

Gli interventi – fanno sapere dall'Autorità – avranno un impatto diretto sugli **obiettivi DNSH** (Do No Significant Harm – Non arrecare un danno significativo) di mitigazione dei cambiamenti climatici tramite la **digitalizzazione** e il **potenziamento dei binari**, e su quelli di prevenzione e riduzione dell'inquinamento tramite l'automazione e modifica del piano del ferro.

Grazie a questo programma di investimenti, il **Porto di Vado Ligure** implementerà nuove tecnologie per il controllo e la gestione del parco ferroviario, consentendo di **ottimizzare** la programmazione dei **flussi dei treni** in entrata e in uscita dal porto, in modo da ridurre al minimo i tempi di sosta dei container *reefer* a bordo dei convogli senza alimentazione.

Ciò permetterà di migliorare l'**efficienza logistica**, aumentare la **capacità operativa** e favorire il **trasporto delle merci su rotaia**, riducendo quello su gomma e conseguentemente l'impatto ambientale.

Verrà implementato un sistema per **tracciare la movimentazione dei container** e trasmettere i dati agli enti di controllo, garantendo una maggiore trasparenza e sicurezza nell'intero processo logistico. Sarà anche realizzato un secondo **varco stradale automatizzato** per l'accesso al porto, che consentirà un miglior flusso di veicoli.

La proposta progettuale ha precedentemente superato la verifica di ammissibilità effettuata da **Invitalia** ., dimostrando la sua conformità ai requisiti formali e alle disposizioni specifiche previste dal Decreto, rispettando il principio del DNSH e i criteri di valutazione riguardanti il **tag climatico e quello digitale**.

Gli interventi finanziati dal Ministero si inseriscono all'interno di una più ampia programmazione portuale che include la nuova piattaforma **Multipurpose Vado Gateway**, il potenziamento del **Reefer Terminal**, lo sviluppo dell'infrastruttura retroportuale e una serie di investimenti privati, come l'ampliamento del silos caffè del **Gruppo Pacorini**, i nuovi magazzini refrigerati **Frigo Genova** e il punto logistico di interscambio alimentare .

Il sistema portuale e logistico di Vado Ligure – proseguono dall'Autorità – svolge già oggi un ruolo fondamentale nelle **supply chain del settore ortofrutticolo e dell'industria alimentare**, grazie alla sua offerta di servizi logistici per prodotti deperibili, refrigerati e soft commodities. Inoltre, la vicinanza agli assi di comunicazione autostradale e ferroviaria e la posizione geografica vicina ai mercati del Nord Italia e del Sud Europa lo rendono un **polo logistico di alto**

interesse.